

## ANKIETA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

*„Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg” realizowanego w ramach programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – kolej + do 2029 roku.*

W ramach realizowanej na zlecenie:



**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
ul. Targowa 7403-405 Warszawa



**Urząd Miejski w Dąbrowie Górnicznej**  
ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza  
[REPREZENTANT JEDNOSTEK  
SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO]

## KONCEPCJI PROGRAMOWO-PRZESTRZENNEJ

firma Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. zwraca się do **mieszkańców** terenów zlokalizowanych w pobliżu planowanej inwestycji z prośbą o **wypełnienie ankiety** konsultacyjnej.

Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz postulaty posłużą do uszczegółowienia rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia. Uwagi te pozwolą na przedstawienie rekomendacji optymalnego przebiegu linii kolejowej.

Wypełnione ankiety można zostawić w wersji papierowej w Urzędzie Miejskim w Dąbrowie Górnicznej lub wysłać w wersji elektronicznej na adres [kontrakt.dabrowa@infracd.pl](mailto:kontrakt.dabrowa@infracd.pl).

Uwagi można składać/przesyłać do 29 kwietnia 2024 roku

1. Prosimy o podanie adresu e-mail (w przypadku nieposiadania adresu e-mail prosimy o podanie imienia, nazwiska i numeru telefonu) – Ważne! Pod uwagę zostaną wzięte tylko te ankiety, które będą zawierały ww. dane.

.....  
.....

2. Prosimy o wskazanie w jakim charakterze Pan/Pani występuje:

Jestem osobą prywatną mieszkającą w pobliżu projektowanej linii kolejowej

Występuję w imieniu Urzędu

Prowadzę przedsiębiorstwo w pobliżu projektowanej linii kolejowej

Inne (jakie?).....

.....

**3. Prosimy o wskazanie Pana/Pani oczekiwań w zakresie budowy infrastruktury kolejowej w rejonie dzielnic Strzemieszyce, Gołonóg :**

- Budowa dodatkowego przystanku osobowego w rejonie Huty Katowice
- Budowa infrastruktury okołoprzystankowej (perony, wiaty)
- Zapewnienie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej
- Skomunikowanie z istniejącą infrastrukturą pasażerską
- przystosowanie infrastruktury przystankowej do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się
- uwzględnienie technologii ograniczającej generowanie uciążliwości
- inne (jakie?).....

**4. Jak Pan/Pani ocenia bezpieczeństwo poruszania się po drogach publicznych w rejonie czynnego odcinka linii kolejowej nr 162 (przejazdy kolejowo – drogowe: ul. Oddziału AK Ordona, ul. Jamki, ul. Laski).**

- czuję się bezpiecznie, widoczność jest dobra a przejazdy właściwie zabezpieczone
- czuję się bezpiecznie, ale przejazdy mogłyby być lepiej zabezpieczone
- jest niebezpiecznie, jeżeli mogę wybieram inną drogę
- inne (jakie?).....

**5. Jaka jest Pana/Pani opinia dotycząca planów budowy linii kolejowej nr 162?**

- Nowa linia kolejowa jest potrzebna i przyczyni się do rozwoju miasta
- Nowa linia kolejowa jest potrzebna, ale powinna zostać zaprojektowana w innym przebiegu
- Nowa linia kolejowa jest niepotrzebna i przyczyni się do pogorszenia komfortu życia mieszkańców
- Nie mam zdania
- Inne (jakie?).....

**6. Własne sugestie:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

