

Stanowisko mieszkańca Dąbrowy Górniczej dotyczące „Atlasu map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”

W związku z propozycjami zawartymi w **Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego** wnioskujemy o uwzględnienie uwag dotyczących **ciągu nr 7 przedstawionego na arkuszu 2.**

Lokalizacja linii 111 i 113 w zaproponowanym kształcie **narusza istniejący ład przestrzenny, układ urbanistyczny i prowadzi do degradacji środowiska naturalnego.**

Projektowane linie kolejowe przebiegają przez obszar zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Trasa tych linii doprowadzi do **wyburzenia wielu budynków oraz wysiedlenia ich mieszkańców w skali trudnej do oszacowania**, ze względu na niemożność określenia faktycznego zajęcia poszczególnych nieruchomości. Budowa linii przyczyni się również do wyburzenia lub negatywnych zmian istniejącej infrastruktury drogowej i technicznej. Propozycja linii ingeruje w istniejącą i rozwijającą się tkankę miejską. Zaznaczona na mapach trasa przecina **m.in. osiedla: Reden, Staszic i rejon Alei Majakowskiego**. W projekcie Studium nie określono precyzyjnie, jaki obszar powyższych lokalizacji objęty zostałby inwestycją i jakie konsekwencje przyniosłoby to dla istniejącej tam zabudowy i infrastruktury.

Inwestycja poprowadzona przez Planty im. Harcmistrza Stefana Piotrowskiego **spowoduje likwidację dotychczasowej funkcji tego miejsca**, czyli przestrzeni rekreacyjnej i deptaku z aranżacją zieleni, z którego powszechnie korzysta społeczność lokalna. Umieszczenie torów kolejowych w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej **wpłynie negatywnie na poziom bezpieczeństwa mieszkańców**. Przedsięwzięcie wiązałoby się z **nadmiernym hałasem**, powodując niekorzystny klimat akustyczny. Ponadto, funkcjonowanie linii kolejowej będzie źródłem drgań powodowanym przez ruch pociągów. Drgania poprzez grunt, przenoszone będą na budynki znajdujące się w sąsiedztwie trasy. Proponowany przebieg trasy wpłynie w pełni negatywnie na lokalny ład przestrzenny i spowoduje degradację lokalnego krajobrazu.

Planowane w ramach CPK inwestycje kolejowe przebiegają również przez **inne dzielnice** miasta, które sprawują dla mieszkańców nie tylko funkcję mieszkalną, ale także wypoczynkową, oddzielają tereny silnie zurbanizowane od terenów przemysłowych i są cenne przyrodniczo.

Wnioskuję o takie zaplanowanie nowych korytarzy kolejowych, aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w ścisłą zabudowę mieszkaniową, istniejącą infrastrukturę techniczną, miejsca użyteczności publicznej, a także tereny posiadające cenne walory przyrodnicze. Realizacja tak znaczących projektów infrastrukturalnych powinna być poprzedzona rzetelnymi konsultacjami prowadzonymi przez CPK, nie tylko ze stroną samorządową, ale przede wszystkim z mieszkańcami i przedsiębiorcami.

.....
Imię i nazwisko

.....
Data

.....
Podpis