

Dąbrowa Górnicza, 10 marca 2020 r.

Mikołaj Wild

Prezes Zarządu

Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o.

W związku z propozycjami przebiegu nowych korytarzy kolejowych zawartymi w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego, wyrażam stanowczy sprzeciw wobec realizacji tej inwestycji w którymkolwiek z zaproponowanych wariantów. Jednocześnie apeluję o ponowne przeanalizowanie ich przebiegu na terenie miasta Dąbrowa Górnicza i wzięcie pod uwagę głosów społeczności lokalnej, wyrażającej sprzeciw, co do kształtu tej inwestycji.

Nie oznacza to, że mieszkańcy Dąbrowy Górniczej jak i my, samorządowcy, sprzeciwiamy się idei utworzenia Centralnego Portu Komunikacyjnego. Nie zgadzamy się jednak na budowę prowadzących do niego linii kolejowych w żadnym z zaproponowanych wariantów, których powstanie wiązałoby się z licznymi wyburzeniami domów oraz ingerencją w obecne przestrzenie publiczne miasta. Realizacja zamierzeń ujętych w Studium doprowadziłaby do zdewastowania istniejącego ładu przestrzennego i urbanistycznego miasta. Inwestycja odbiłaby się również negatywnie na środowisku naturalnym, powodując w wielu miejscach jego degradację.

Realizacja zapisów Studium to wyburzenia wielu budynków oraz wysiedlenia ich mieszkańców w skali trudnej do oszacowania. Budowa linii przyczyni się również do wyburzenia lub negatywnych zmian obecnej infrastruktury drogowej i technicznej. Ponadto w projekcie Studium nie określono precyzyjnie, jaki obszar powyższych lokalizacji objęty zostałby inwestycją i jakie konsekwencje przyniosłoby to dla istniejącej tam zabudowy i infrastruktury. Wiązałoby się to również z przerwaniem dotychczasowej sieci dróg nie tylko lokalnych, ale i wojewódzkich oraz krajowych.

Linie kolejowe zostały wytyczone w miejscach, które pełnią dla mieszkańców nie tylko funkcję mieszkaldną, ale także wypoczynkową, oddzielają tereny silnie zurbanizowane od terenów przemysłowych i są cenne przyrodniczo. Projektowane linie przebiegają m.in. przez obszar specjalnej ochrony Natura 2000 Pustynia Błędowska stanowiący użytek ekologiczny. Szlaki kolejowe w takich miejscach są przyczyną degradacji krajobrazu, fragmentacji ekosystemu, a co za tym idzie, niekorzystnie wpływają na rozwój i funkcjonowanie fauny i flory. Znajdujące się na tym obszarze wody podziemne zostałyby narażona na przenikanie zanieczyszczeń z powierzchni terenu.

Przedstawione rozwiązania nie są zgodne z żadnym dokumentem planistycznym obowiązującym w Dąbrowie Górniczej. Nowe korytarze drogowe i kolejowe, powinny w jak najmniejszym zakresie ingerować w ścisłą zabudowę mieszkaniową, istniejącą infrastrukturę

techniczną, miejsca użyteczności publicznej i centra miejscowości, a także tereny posiadające cenne walory przyrodnicze.

Do naszego apelu przyłączają się również samorządowcy z miast zrzeszonych w Związku Miast Polskich oraz Śląskim Związku Gmin i Powiatów, co wyrazili w stanowiskach, które przesyłam w załączeniu.

Ten punkt widzenia dzielają także przedstawiciele środowiska naukowego, którzy mówili o tym podczas IV Colloquium „Przyszłość śląskich miast” organizowanego m.in. przez Komitet Przestrzennego Zagospodarowania Kraju Polskiej Akademii Nauk w Warszawie oraz Komisję Studiów nad Przyszłością Górnego Śląska Oddział PAN w Katowicach.

W załączeniu przesyłam kilka tysięcy wyrazów sprzeciwu, podpisanych przez mieszkańców Dąbrowy Górniczej, którzy domagają się przeprowadzenia rzetelnych konsultacji społecznych tego projektu i takie wyznaczenie przebiegów nowych korytarzy kolejowych, które nie podzielą miasta i nie zniszczą ich domostw oraz otaczającej je przyrody.

Marcin Bazylak

Prezydent Miasta