

## **Stanowisko mieszkańca Dąbrowy Górniczej dotyczące „Atlasu map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”**

W związku z propozycjami zawartymi w **Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego** wnioskujemy o uwzględnienie uwag dotyczących ciągu nr 7 przedstawionego na arkuszu 1 i 2

Lokalizacja linii 111 i 113 w zaproponowanym kształcie **narusza istniejący ład przestrzenny, układ urbanistyczny i prowadzi do degradacji środowiska naturalnego.**

Projektowane linie kolejowe przebiegają przez obszar zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Trasa tych linii doprowadzi do **wyburzenia wielu budynków oraz wysiedlenia ich mieszkańców w skali trudnej do oszacowania**, ze względu na niemożność określenia faktycznego zajęcia poszczególnych nieruchomości. Budowa linii przyczyni się również do wyburzenia lub negatywnej modyfikacji istniejącej infrastruktury drogowej. Propozycja linii ingeruje w istniejącą i rozwijającą się tkankę miejską. Zaznaczona na mapach trasa przecina **m.in. ulice: Łazy Błędowskie, Zagórcze, Turystyczna, Kuźniczka Nowa, Sztorcowa**. W projekcie Studium nie określono precyzyjnie, jaki obszar położony w rejonie powyższych ulic objęty zostałby inwestycją i jakie konsekwencje przyniosłoby to dla istniejącej tam zabudowy i infrastruktury.

Linie 111 i 113 przebiegają przez obszar **specjalnej ochrony Natura 2000** Pustynia Błędowska stanowiący użytek ekologiczny. Pustynia Błędowska i park krajobrazowy Orlich Gniazd wraz z otuliną są unikatowym ekosystemem, a obszar ochrony jest tworzony dla siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt zagrożonych wyginięciem. Szlaki kolejowe w takich miejscach są przyczyną **degradacji krajobrazu, fragmentacji ekosystemu**, a co za tym idzie, niekorzystnie wpływają na rozwój i funkcjonowanie fauny i flory. W granicach obszarów objętych projektem znajdują się udokumentowane złoża surowców ilastych ceramiki budowlanej oraz rud cynku i ołowiu. Ponadto, tereny objęte ww. projektem znajdują się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 454 (T/4) Olkusz–Zawiercie. Kompleks wodonośny ma charakter szczelinowo-krasowy, a wody podziemne są bezpośrednio podatne na przenikanie zanieczyszczeń z powierzchni terenu.

**Wnioskuję o takie zaplanowanie nowych korytarzy kolejowych**, aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w ścisłą zabudowę mieszkaniową, istniejącą infrastrukturę techniczną, miejsca użyteczności publicznej, a także tereny posiadające cenne walory przyrodnicze. Realizacja tak znaczących projektów infrastrukturalnych powinna być poprzedzona rzetelnymi konsultacjami prowadzonymi przez CPK, nie tylko ze stroną samorządową, ale przede wszystkim z mieszkańcami i przedsiębiorcami.

.....  
Imię i nazwisko

.....  
Data

.....  
Podpis